Ausschreibungstext KLAUS Multiparking
MultiBase G63 EB / MultiBase G63 DB

alftechnik GmbH
www.alftechnik.ch

SALES PARTNER OF KLAUS MULTIPARKING

Technische Vorbemerkungen

1. Grundlagen für die Ausführung sind:

1.1 Garagenverordnung der Bauordnung des jeweilig zuständigen Bundeslandes in neuester Fassung

1.2 EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang 1 und der DIN EN 14010

1.3 Ausführungszeichnungen des Architekten

2. Der Anbieter bestätigt mit Abgabe des Angebotes, dass die Garagenmaße sowie Fahrgassenbreiten in Übereinstimmung mit der GaVo und den von ihm zu benennenden Ausführungsrichtlinien und dem von ihm angebotenen System sind.

3. Erforderliche Belastungen nach DIN EN 1991-1-1, je Stellplatz 2,0 t

---

Leistungsbeschreibung

Allgemeines:
Multiparking-Anlage zum unabhängigen Parken von 3 Pkw (EB) bzw. 2 x 3 Pkw (DB) übereinander. Abmessungen gemäß Produktdatenblatt MultiBase G63 und den zugrunde gelegten Gruben-, Breiten- und Höhenmaßen. Befahren der Stellplätze waagrecht (Einbautoleranz +/- 1%). Die Bedienung erfolgt über ein Bedienelement mit selbsttätiger Rückstellung mittels gleichschließender Schlüssel.

MultiBase G63 EB - 3 Plattformen für 3 Pkw übereinander

MultiBase G63 DB - 3 doppelbreite Plattformen für insgesamt 6 Pkw

Korrosionsschutz:
Korrosionsschutz gemäß DIN EN ISO 12944-2, Korrosivitätsklasse C3 mäßig

- Plattformprofile überzogen mit Zink-Aluminium-Magnesium nach DIN 10326
- Abdeckbleche und evtl. Plattformverlängerung feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke min. 45 µm
- Seitenträger überzogen mit Zink-Aluminium-Magnesium nach DIN 10326
- Mittelträger überzogen mit Zink-Aluminium-Magnesium nach DIN 10326
- Quertraversen feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke min. 55 µm
- Auffahrbleche feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke min. 55 µm
- Befestigungsschrauben der Plattformprofile Edelstahl V4A
- Hydraulik-Rohre, -Verschraubungen, Bolzen, Schrauben, Muttern, Scheiben galvanisch verzinkt
- Restliche Stahlteile kugelgestrahlt (Reinheitsgrad SA 2,5) und grau pulverbeschichtet (Epoxid-/ Polyesterbasis) RAL 7040, Trockenfilmschichtdicke ca. 60-80 µm

Ausschreibungstext KLAUS Multiparking
MultiBase G63 EB / MultiBase G63 DB

Hydraulikaggregat:
Mit einem Hydraulikaggregat können mehrere Multiparker angetrieben werden, sofern diese nebeneinander oder sich gegenüber (nur durch die Fahrgasse getrennt) liegen. Die Steuerung erfolgt jeweils am Bedienelement eines Multiparkers. Die Multiparker können gleichzeitig entweder angehoben oder abgesenkt werden. Eingebaut wird ein auf Schwingmetall gelagertes, geräuscharmes Hydraulikaggregat. Dennoch empfehlen wir, den Garagenkörper vom Wohnhaus zu trennen.

Bauseitige Leistungen:

1. Zuleitung zum Hauptschalter / Fundamenterder:
   Die Zuleitung zum Hauptschalter muss bauseits während der Montage erfolgen. Die Funktionsfähigkeit kann von unseren Monteuren vor Ort gemeinsam mit dem Elektriker überprüft werden. Ist dies während der Montage aus bauseits zu vertretenden Gründen nicht möglich, muss ein Elektriker bauseits beauftragt werden.
   Der Stahlbau ist bauseits zu erden mit Fundamenterder-Anschluss (Erdungsabstand max. 10 m) und Potenzialausgleich nach DIN EN 60204.

2. Abschrankung:
   Evtl. erforderliche Abschrankungen nach DIN EN ISO 13857 zur Sicherung der Parkergruben bei Verkehrswegen unmittelbar vor, neben oder hinter den Anlagen. Dies gilt auch während der Bauphase. Geländer an den Anlagen, soweit erforderlich, sind serienmäßig enthalten.

3. Stellplatznummerierung:
   Evtl. erforderliche Stellplatznummerierung.

4. Haustechnische Anlagen:
   Evtl. erforderliche Beleuchtung, Lüftung, Feuerlösch- und Brandmeldeanlagen, sowie Klärung und Erfüllung der damit verbundenen behördlichen Auflagen.

5. Entwässerung:
   Im vorderen Bereich der Grube empfehlen wir eine Wassersammelrinne vorzusehen und diese an einen Bodeneinlauf oder eine Schöpfgrube (50 x 50 x 20 cm) anzuschließen. Innerhalb der Rinne ist ein seitliches Gefälle möglich, jedoch nicht im übrigen Grubenbereich (Gefälle in Längsrichtung ist durch die Baumaße vorhanden). Im Interesse des Umweltschutzes empfehlen wir einen Anstrich des Grubenbodens. Öl- bzw. Benzinabscheider sind beim Anschluss an das Kanalnetz empfehlenswert.

6. Streifenfundamente:
   Bei Ausführung von Streifenfundamenten aufgrund baulicher Gegebenheiten muss bauseits zur Durchführung von Montagearbeiten ein begehbares Podest in Höhe der Oberkante der Streifenfundamente errichtet werden.

7. Warnmarkierung:
   Gemäß DIN EN 14010 muss im Zufahrtsbereich eine 10 cm breite, gelb-schwarze Markierung nach ISO 3864 an der Grubenkante zur Kennzeichnung des Gefahrenbereichs bauseits angebracht werden.

8. Wanddurchbrüche:
   Evtl. erforderliche Wanddurchbrüche gemäß Produktdatenblatt MultiBase G63.

9. Bedienelement:
   Leerrohre und Aussparung für das Bedienelement siehe Produktdatenblatt MultiBase G63.

10. Betongüte:
    Bodenplatte und Wände unterhalb des Einfahrtniveaus sind in Beton auszuführen (Betongüte min. C20/25).

Multiparking-Anlage für 3 Pkw
MultiBase G63-330 EB

Multiparking-Anlage für 3 Pkw mit waagrecht zu befahrenden Plattformen

Grubentiefe: vorne 335 cm, hinten 330 cm

lichte Höhe: 480 cm
Bei mehr Deckenhöhe können oben entsprechend höhere Fahrzeuge abgestellt werden.

Fahrzeughöhe: oben 150 cm, Mitte 150 cm, unten 150 cm

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: 230 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage
inkl. Elektro-Verdrahtung ab Hauptschalter
inkl. Sachkundigenabnahme

Multiparking-Anlage für 6 Pkw
MultiBase G63-330 DB

Multiparking-Anlage für 6 Pkw

lichte Plattformbreite: 460 cm

Sonst wie bei Multiparking-Anlage für 3 Pkw beschrieben

Hydraulikaggregat, geräuscharm

Alternativ:
Mehrpreis für KLAUS MultiBase G63-350 EB
(Pkw-Höhe Mitte und unten bis 160 cm)

– Baumaße nach Angaben des Herstellers –

Alternativ:
Mehrpreis für KLAUS MultiBase G63-350 DB
(Pkw-Höhe Mitte und unten bis 160 cm)

– Baumaße nach Angaben des Herstellers –

Alternativ:
Mehrpreis für KLAUS MultiBase G63-370 EB
(Pkw-Höhe Mitte und unten bis 170 cm)

– Baumaße nach Angaben des Herstellers –

Alternativ:
Mehrpreis für KLAUS MultiBase G63-370 DB
(Pkw-Höhe Mitte und unten bis 170 cm)

– Baumaße nach Angaben des Herstellers –

Eventualposition
Mehrpreis für größere Plattformbreite _____ cm

Eventualposition
Mehrpreis für Erhöhung der Stellplatzbelastung auf 2,5 t je Stellplatz, EB-Anlage

Eventualposition
Plattformbelag in AluLongLife

Eventualposition
Plattformbelag in EasyWalk

Eventualposition
Mehrpreis für zusätzliche Schallschutzmaßnahmen gegen Körperschallübertragung nach DIN 4109-1, EB-Anlage

Eventualposition
Mehrpreis für zusätzliche Schallschutzmaßnahmen gegen Körperschallübertragung nach DIN 4109-1, DB-Anlage

Eventualposition
Mehrpreis für zusätzliche erhöhte Schallschutzmaßnahmen gegen Körperschallübertragung nach VDI 4100, EB-Anlage

Eventualposition
Mehrpreis für zusätzliche erhöhte Schallschutzmaßnahmen gegen Körperschallübertragung nach VDI 4100, DB-Anlage

Mehrpreis für Abschluss eines System-Service-Wartungsvertrages SSVP "PLUS" mit Reinigung und Pflege, welcher eine 1x jährliche Wartung, sämtliche Ersatz- und Verschleißteile sowie eine Reinigung und Pflege der Plattformoberfläche einschließt.

Generalvertretung für die Schweiz
alftechnik GmbH
Waldeggstrasse 1
Postfach
3097 Liebefeld / Bern
Tel. 031 972 972 0
info@alftechnik.ch
www.alftechnik.ch